

# M-07 CONCEPT

1/10 SCALE RADIO CONTROL FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

セッティングシート  
Ver 1.00  
SETTING SHEET

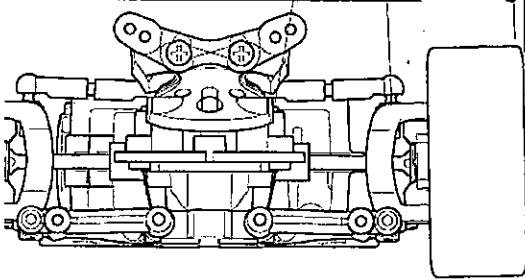
氏名 Name 杉浦 諒 日付 Date 9/16 気温 Air temp. 18℃ 湿度 Humidity 88% 路面温度 Track temp. ?

コース Track コースコンディション Track condition ベストラップ Best lap

## 《フロント》 《Front》

ダンパーポジション Damper position Normal OP

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer 0 mm 0 mm



アップライト Front upright Normal OP

キャンバー角 Camber angle 1.5°

車高 Ground clearance 5.5 mm

リバウンドストローク Rebound stroke 2 mm

フロントドライブ Front drive ギヤデ7(カム)

ドライブシャフト Drive shaft W カルダン

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer 5 mm

スタビライザー Stabilizer なし

ダンパータイプ Damper type TRF



ピストン Piston 3 穴 hole(s)

オイル Oil 400

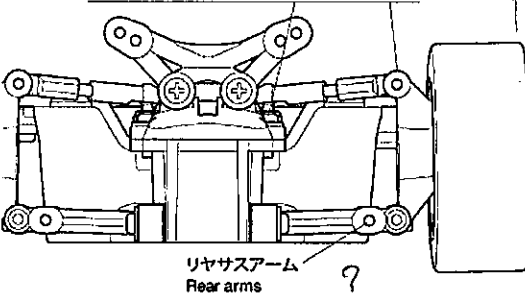
スプリング Spring 黄 #

リテーナー Retainer ダウン

## 《リヤ》 《Rear》

ダンパーポジション Damper position Normal OP

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer 0 mm 3 mm



アップライト Front upright Normal OP

キャンバー角 Camber angle 1.5°

車高 Ground clearance 6.0 mm

リバウンドストローク Rebound stroke 2 mm

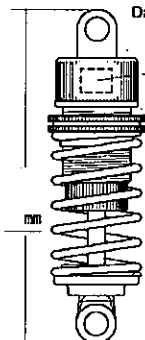
リヤアクスルスペーサー Rear axle spacer Inside mm

Outside mm

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer 4+1 mm

スタビライザー Stabilizer ソフト

ダンパータイプ Damper type 黄TRF



ピストン Piston 3 穴 hole(s)

オイル Oil 450

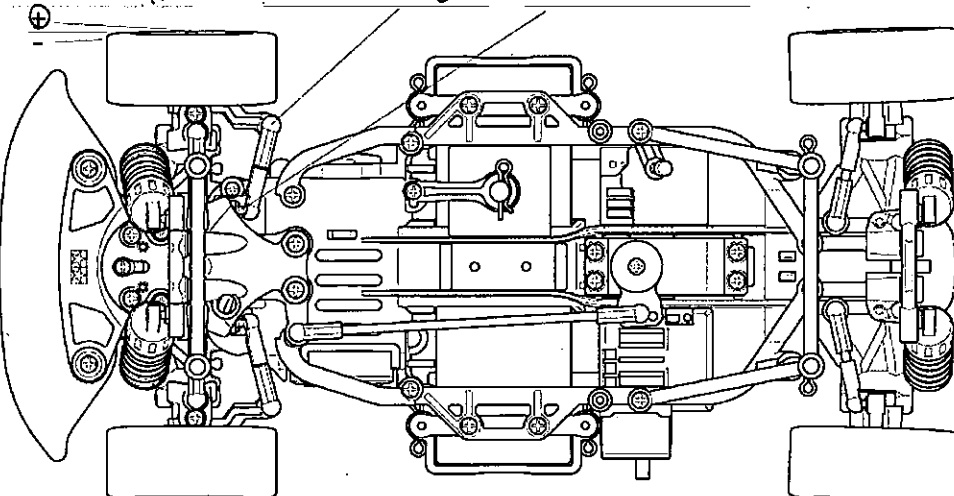
スプリング Spring 青

リテーナー Retainer ダウン

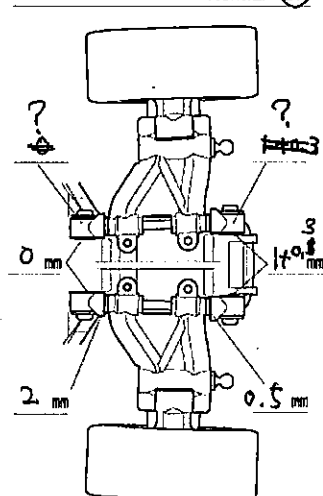
フロントトー角 Toe angle (front) 1.0°

アップライトスペーサー Upright spacer 0 mm

ステアリングスペーサー Steering spacer 0 mm



リヤサスマウント Rear suspension mounts Normal OP



ホイールベース Wheelbase L

ボディ Body デミオ

モーター Motor 31T

ピニオンギヤ Pinion gear 20 T

バッテリー Battery 1600SP g

タイヤ Tire F S R S

ホイール Wheel F スリット R スリット

インナー Tire insert F ハード R ハード